

Il verde TIROLO

Tour/soggiorno 5 giorni/4 notti

DAL 26 AL 30 LUGLIO 2017



Programma di viaggio



1° GIORNO: partenza per il TIROLO

In mattinata raduno dei Sigg.ri Partecipanti, sistemazione in pullman G.T. e partenza via Brennero per il Tirolo austriaco. Soste di ristoro facoltativo verranno effettuate lungo il percorso. Arrivo in hotel e pranzo. Sistemazione nelle camere riservate. Nel pomeriggio visita guidata del **Castello di Ambras**. *Situato nelle colline presso la città di Innsbruck, il castello ne costituisce una*

delle più importanti attrazioni. La sua importanza storico-culturale è fortemente legata all'arciduca Ferdinando II. Rientro in hotel. Cena e pernottamento.

2° GIORNO: INNSBRUCK e WATTENS/MONDO SWAROVSKI

Prima colazione in hotel. Al mattino visita guidata di Innsbruck. *Bella e vivace città, adagiata in una larga ansa dell'Inn, tra le montagne che chiudono da ogni parte l'orizzonte si potranno ammirare: il Triumphpforte, l'arco di trionfo, la Hofkirche con il cenotafio di Massimiliano I e bassorilievi in alabastro, Maria Theresien strasse e il meraviglioso palazzo Goldenes Dachl, il famoso "Tettuccio d'oro".* Pranzo in hotel. Nel pomeriggio escursione a **Wattens** per la visita dello splendido "MONDO DI CRISTALLO" *Nel maggio del 2015, per i Mondi di Cristallo Swarovski è iniziata una nuova era di incanto. Le Camere delle Meraviglie rifulgono di luce nuova; cinque di esse sono state completamente ridisegnate e ampliate verso l'esterno in uno spazio aperto immerso nella natura*

crystallina - il giardino. In questo luogo magico incontrerete arte contemporanea e storia antichissima. Visitate il Gigante e il suo giardino e lasciatevi incantare dalla bellezza, dall'ispirazione, dall'energia, dalla cura e dall'estetica. In serata rientro in hotel. Cena e pernottamento.

3° GIORNO: ALPACHTAL → La Valle di Heidi

Prima colazione in hotel. Partenza per **Rattenberg**, incantevole cittadina tirolese, visita della cristalleria. In seguito passeggiata guidata nella **Valle di Alpbach** fino a Inneralpbach. Pranzo in ristorante. Nel pomeriggio visita del **Lago Achensee** con giro in battello facoltativo in supplemento (€ 10,00 circa per persona).

Rimanente tempo a disposizione per passeggiate individuali e per una breve tappa al museo della grappa tirolese con piccola degustazione. In serata rientro in hotel. Cena e pernottamento.

4° GIORNO: TRENO A VAPORE NELLA ZILLERTAL – CASCATE DI KRIMML - KITZBUHEL

Prima colazione in hotel. Al mattino **escursione di 32 km con treno a vapore nella Zillertal fino a Mayerhofen** (incluso).

La Ferrovia della Zillertal è una ferrovia a scartamento ridotto bosniaco 760 mm di proprietà privata che attraversa la vallata dello Ziller unendo Jenbach a Mayerhofen. Le origini progettuali di una ferrovia nella valle del fiume Ziller con origine a Jenbach risalgono agli anni settanta del XIX secolo. Le richieste premevano perché si facilitassero le comunicazioni nell'area interessata solo da un difficile e lento servizio di diligenza fino alla fine del secolo. Fu solo il 2 dicembre 1895 che l'atto di concessione venne rilasciato dal ministro delle Ferrovie Imperiali. La linea ferroviaria entrò in funzione il 31 luglio del 1902. Tra gli anni trenta e gli anni sessanta, del XX secolo, la ferrovia svolse un intenso servizio merci minerario e, nel periodo successivo, fu attiva nel trasporto di materiali per la costruzione di una centrale idroelettrica. La maggior parte dei servizi attuali vengono svolti da locomotive diesel per il traffico merci e da automotrici per quello viaggiatori; la ferrovia dello Zillertal ha tuttavia conservato anche un suo parco di locomotive a vapore usate per l'effettuazione di trenini d'epoca turistici. Pranzo in ristorante. Nel pomeriggio escursione alle **Cascate di Krimml** (incluso). Le cascate di Krimml nel Parco Nazionale degli Alti Tauri, superando in tre salti un dislivello di 380 m, sono tra le più alte d'Europa e al quinto posto nel mondo. Realizzato nel 1879, il sentiero delle cascate di Krimml è un'attrazione per chi ama la natura e la montagna. Proseguimento per **Kitzbühel** e tempo a disposizione per una passeggiata. Con oltre 8.000 abitanti ed una superficie di ca. 58 km², Kitzbühel combina tutti i vantaggi di una città con quelli di un paesino posizionato idilliaco in mezzo ai monti e prati delle Alpi di Kitzbühel. "Chizbuhel" è stato menzionato la prima volta nel XII secolo - il nome deriva dalle parole "Chizzo", un clan bavarese, e "Buhel", che descrive la posizione geografica su un'altura. Da allora, ben 700 anni di storia movimentata hanno influenzato la piccola città e i dintorni della stessa. In serata rientro in hotel. Cena e pernottamento.



La Ferrovia della Zillertal è una ferrovia a scartamento ridotto bosniaco 760 mm di proprietà privata che attraversa la vallata dello Ziller unendo Jenbach a Mayerhofen. Le origini progettuali di una ferrovia nella valle del fiume Ziller con origine a Jenbach risalgono agli anni settanta del XIX secolo. Le richieste premevano perché si facilitassero le comunicazioni nell'area interessata solo da un difficile e lento servizio di diligenza fino alla fine del secolo. Fu solo il 2 dicembre 1895 che l'atto di concessione venne rilasciato dal ministro delle Ferrovie Imperiali. La linea ferroviaria entrò in funzione il 31 luglio del 1902. Tra gli anni trenta e gli anni sessanta, del XX secolo, la ferrovia svolse un intenso servizio merci minerario e, nel periodo successivo, fu attiva nel trasporto di materiali per la costruzione di una centrale idroelettrica. La maggior parte dei servizi attuali vengono svolti da locomotive diesel per il traffico merci e da automotrici per quello viaggiatori; la ferrovia dello Zillertal ha tuttavia conservato anche un suo parco di locomotive a vapore usate per l'effettuazione di trenini d'epoca turistici. Pranzo in ristorante. Nel pomeriggio escursione alle **Cascate di Krimml** (incluso). Le cascate di Krimml nel Parco Nazionale degli Alti Tauri, superando in tre salti un dislivello di 380 m, sono tra le più alte d'Europa e al quinto posto nel mondo. Realizzato nel 1879, il sentiero delle cascate di Krimml è un'attrazione per chi ama la natura e la montagna. Proseguimento per **Kitzbühel** e tempo a disposizione per una passeggiata. Con oltre 8.000 abitanti ed una superficie di ca. 58 km², Kitzbühel combina tutti i vantaggi di una città con quelli di un paesino posizionato idilliaco in mezzo ai monti e prati delle Alpi di Kitzbühel. "Chizbuhel" è stato menzionato la prima volta nel XII secolo - il nome deriva dalle parole "Chizzo", un clan bavarese, e "Buhel", che descrive la posizione geografica su un'altura. Da allora, ben 700 anni di storia movimentata hanno influenzato la piccola città e i dintorni della stessa. In serata rientro in hotel. Cena e pernottamento.

5° GIORNO: TRAM DELLO STUBAITAL - Rientro

Prima colazione in hotel. Trasferimento alla stazione ferroviaria di Innsbruck e partenza con il **tram dello Stubaital** per Fulpmes (durata: un'ora circa). Inaugurata nel 1904 con un tracciato di 18,16 km, la ferrovia della Valle dello Stubai era una vera sensazione e lo è tutt'oggi. Il romantico e suggestivo tragitto congiunge Fulpmes con Innsbruck. Attraverso idilliaci boschi di larici si oltrepassano Telfes, Kreith, Raitis, Mutters e Natters. Ambiti soggetti di fotografia lungo il tragitto per la loro particolare architettura sono i viadotti di Mutters e Kreith e le meravigliose viste sulle Alpi dello Stubai, sul Ponte Europa, sulla gola del Sill e la Wipptal. Da non perdere sono anche gli edifici della stazione che sono in parte protetti come edifici storici. Dato che gli edifici sono stati solo minimamente modificati si può ammirare l'architettura del periodo a cavallo dei due secoli. Arrivo e pranzo in ristorante. Nel pomeriggio partenza per il viaggio di rientro. Arrivo a destinazione nel tardo pomeriggio. FINE DEL VIAGGIO E DEI SERVIZI



Attraverso idilliaci boschi di larici si oltrepassano Telfes, Kreith, Raitis, Mutters e Natters. Ambiti soggetti di fotografia lungo il tragitto per la loro particolare architettura sono i viadotti di Mutters e Kreith e le meravigliose viste sulle Alpi dello Stubai, sul Ponte Europa, sulla gola del Sill e la Wipptal. Da non perdere sono anche gli edifici della stazione che sono in parte protetti come edifici storici. Dato che gli edifici sono stati solo minimamente modificati si può ammirare l'architettura del periodo a cavallo dei due secoli. Arrivo e pranzo in ristorante. Nel pomeriggio partenza per il viaggio di rientro. Arrivo a destinazione nel tardo pomeriggio. FINE DEL VIAGGIO E DEI SERVIZI

QUOTA DI PARTECIPAZIONE

€ 600,00

Supplemento camera singola

€ 70,00

QUOTA BAMBINI FINO A 12 ANNI N.C. IN 3° LETTO

€ 480,00

Il viaggio verrà confermato al raggiungimento di 25 adesioni

LA QUOTA COMPRENDE:

Viaggio in pullman G.T. dotato di ogni comfort

Pedaggi autostradali, vitto e alloggio autista

Sistemazione in hotel 3 stelle sup. in camere doppie con bagno

Trattamento di pensione completa dal pranzo del 1° giorno al pranzo dell'ultimo giorno

Una bevanda inclusa ai pasti (acqua in caraffa + 1 soft drink o birra)

Guida locale per le visite dove indicato

Escursione con treno a vapore nella Zillertal fino a Mayerhofen

Ingressi a: Castello di Ambras, Cascata di Krimml, Museo Swarovski

Biglietto ferroviario treno Stubaital

Assicurazione medica e bagaglio Allianz Assistance

Accompagnatore specializzato T.I.F. Viaggi per tutta la durata del viaggio

LA QUOTA NON COMPRENDE:

Eventuali ingressi non menzionati

Eventuale tassa di soggiorno da pagare in loco

L'assicurazione annullamento al viaggio (facoltativa) da stipulare all'iscrizione pari a € 40,00 per persona

Le mance, quanto non espressamente indicato alla voce "La quota comprende"

DOCUMENTI

Carta d'identità in corso di validità.

HOTEL PREVISTO

HOTEL 3*** in Tirolo tipo Plankenhof o similare

MANCE

Non sono incluse; a fine viaggio, se il servizio è stato all'altezza delle aspettative, è d'uso esprimere il proprio gradimento lasciando una mancia alle persone che vi hanno seguito.

MENU'

Si informano i clienti che i menù sono stabiliti preventivamente per tutto il gruppo. Eventuali intolleranze o richieste particolari vanno comunicate almeno 15 giorni prima della partenza. In loco non è garantita la sostituzione delle portate o potrebbe essere richiesto un supplemento.

PARTENZE PREVISTE

BRUSEGANA – Fermata Pollicino / ALBIGNASEGO – P.le Donatore / CONSELVE – Agenzia Viaggi TIF / MONSELICE – Park Supermercato Conad / ROVIGO – Hotel Cristallo. Gli orari di partenza verranno comunicati con i documenti di viaggio.

PRENOTAZIONI

PRENOTAZIONI ENTRO IL **15 GIUGNO** E COMUNQUE FINO AD ESAURIMENTO DEI POSTI DISPONIBILI PRESSO LE SUDETTE AGENZIE. SI CONSIGLIA LA PRENOTAZIONE CON LARGO ANTICIPO.

Acconto di € 200,00 alla prenotazione. Saldo 30 giorni prima della partenza.

Regolamento

Al versamento dell'acconto a conferma della prenotazione verrà effettuata l'assegnazione del posto.

I posti saranno assegnati in ordine di prenotazione. L'assegnazione è da considerarsi indicativa e suscettibile di variazioni da parte dell'agenzia. Eventuali annullamenti prima della partenza comporteranno una penale come da regolamento da richiedere in agenzia. L'agenzia, nel caso di mancato raggiungimento del numero minimo previsto, si riserva la facoltà di annullare il viaggio fino a 20 gg prima della partenza, con rimborso delle quote versate.



CONDIZIONI GENERALI DEL VIAGGIO DA RICHIEDERE IN AGENZIA